

Veiling voor aangepaste boten zeilfanaten Suze en Sander

Suze de Jong (9) en Sander op de Hoek (10) uit Grou willen niets liever dan zelfstandig in een zeilboot varen. Koninklijke Watersportvereniging Frisia helpt ze met de aanschaf van twee aangepaste Hansa's.

MARIA DEL GROSSO

De Grouster zeilvereniging heeft al langer een afdeling om het zeilen voor mensen met een beperking mogelijk te maken. 'Alles is Mooglijk' heet die tak. Lid Ritske van der Meer laat in de loods bij zijn woning zien waar ze over beschikken. Zeven aangepaste scheepjes van Hansa en vier andere aangepaste boten. Maar in die vaartuigen moet er iemand meezeilen. Terwijl Suze en Sander, net als andere leeftijdsgenoten, zelfstandig het water op willen.

Suze heeft cerebrale parese (CP), legt ze uit. „Mijn hersenen sturen niet goed aan wat ik wil.” Daardoor kan ze niet lopen. Ze zit in Beetsterzwaag op school Lyndensteyn, waar ze te zien is op foto's voor een campagne rond de Open Dag. Eens per maand op woensdag gaat ze naar de Nijdjipschool in Grou, waar ze Sander treft, die daar op school zit. Sander heeft een spierziekte. Het lopen wordt daardoor beïnvloed en hij kan weinig kracht zetten.

Laat dat nou juist nodig zijn bij het zeilen, dat hij zo leuk vindt. Een vriendje deed dat al. Zijn ouders informeerden bij Frisia wat mogelijk is. „We gaan de elektrische ondersteuning die nodig is zo snel mogelijk aanbrengen op de boten die hier al staan. Als de nieuwe boten komen, zetten we die over”, aldus Van der Meer. Dan kan Suze zo hard het water op als ze maar wil. Ze zeilde al eens mee met anderen toen er weinig wind stond, maar houdt meer van snelheid.

„Ons doel is dat ze elke vrijdag met hun leeftijdsgenootjes mee kunnen doen, met de trainingen en de besprekingen”, aldus Van der Meer. Om dat te realiseren is 35.000 euro nodig voor de aanschaf van de boten uit Australië en een kar om ze te vervoeren, berekende Frisia. Toevallig kwam Siebren Vellinga uit Stavoren op Van der Meers pad. Vellinga heeft een project voor kansarme kinderen in Zuid-Afrika en Van der Meer begon over het Grouster project.

Vellinga wilde dat niet verbinden met zijn bestaande project, maar kwam met een ander idee. In zijn 8,20 meter lange Soling wordt niet meer gezeild. Hij zou het schip kunnen verkopen en de opbrengst naar Frisia storten, maar het leek hem beter het schip aan Frisia te schenken.



Sander op de Hoek en Suze de Jong uit Grou voor de Soling die opgeknapt wordt voor de veiling. FOTO NIELS DE VRIES

'De verwachting is dat niet iedereen de Mermaid wil hebben, maar wel zal doneren'

„Snel verkopen”, dachten wij eerst, „maar we wilden hem wel eerst mooi maken.” Het leidde tot het idee van een veiling met de Soling als hoofdprijs.

Wat klein begon, werd groter toen HW Yachtcharter Grou aanbod het schip over te spuiten, mits de antifoulinglaag ervanaf gehaald zou worden. „Met vrijwilligers hebben we avonden staan krabben. Heel vies werk. Maar nu kan het schip van binnen en van buiten helemaal opgeknapt worden.”

Op 14 mei is de veiling door de gebroeders Anker. Verder, op 16 april, gaat de crowdfunding van start. „De

verwachting is dat niet iedereen de Mermaid (naam van de Soling, red) wil hebben, maar wel zal doneren.”

De techniek is tegenwoordig zo ver gevorderd dat vaartuigen heel goed geschikt gemaakt kunnen worden voor mensen met een beperking, aldus Van der Meer. Suze en Sander kunnen de boten met een joystick besturen. Als Van der Meer hen vertelt dat het net zo gaat als met gamen, beginnen de twee helemaal te glunderen. Ook zullen ze volgens hem de eersten met een beperking zijn die in Nederland zelfstandig het water op gaan.